

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

การจ้างเหมารถโดยสารไม่ประจำทางสองชั้นปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๑๒ คัน
พร้อมพนักงานขับรถยนต์และพนักงานประจำรถ

๑. ความเป็นมา

เขตบริหารอ้อยและน้ำตาลทราย ๗ สำนักบริหารอ้อยและน้ำตาลทราย สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย จะดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาระบบการจัดการไร่อ้อยปี ๒๕๖๑ ของคณะอนุกรรมการอ้อยระดับท้องถิ่น เขต ๑ จังหวัดกาญจนบุรี ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑ โดยจัดอบรมสัมมนา และศึกษาดูงานประกอบการบรรยายในพื้นที่ปฏิบัติงานจริง ณ จังหวัดสระแก้วและจังหวัดชลบุรี เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการอบรมสัมมนาตามโครงการได้รับการเพิ่มพูนความรู้ พัฒนาคำคิด และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการพัฒนาไร่อ้อยของตนเอง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ จ้างเหมาบริการรถยนต์โดยสารไม่ประจำทางสองชั้นปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๑๒ คัน

๓. สถานที่ดำเนินการ

ศึกษาดูงาน ณ จังหวัดชลบุรีและจังหวัดสระแก้ว ดังนี้

๑. สมาคมกลุ่มอาชีพการเกษตรชลบุรี
๒. โรงงานน้ำตาลและอ้อยตะวันออก จ.สระแก้ว
๓. สมาคมเกษตรกรชายแดนบูรพา จ.สระแก้ว

๔. ขอบเขตงาน

จ้างเหมารถโดยสารไม่ประจำทางสองชั้นปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๑๒ คัน ๔ วัน เพื่อเดินทางไป-กลับ ระหว่างสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการอ้อยระดับท้องถิ่นเขต ๑ จังหวัดกาญจนบุรี กับจังหวัดสระแก้ว วันที่ ๒๐ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑ ราคา ๑๘,๐๐๐.-บาท/วัน/คัน รวมเป็นเงิน ๘๖๔,๐๐๐.- บาท

คุณลักษณะทั่วไป

๑. ผู้รับจ้างต้องจัดทำประกันภัยรถโดยสารปรับอากาศที่นำมาให้บริการ ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๔ ตลอดระยะเวลาที่ต้องปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องนำสำเนากรมธรรม์ประกันภัยตามวรรคหนึ่งมามอบให้ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง
๒. ผู้รับจ้างต้องจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุรถยนต์ให้แก่บุคคลที่โดยสาร ดังนี้
 - ๒.๑ สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย จำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน
 - ๒.๒ สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร จำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

๒.๓ สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน จำนวน ๒๐๐ บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน ๒๐ วัน

ทั้งนี้ไม่รวมวงเงินประกันภัยจาก พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๔

๓. ผู้รับจ้างต้องมีใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
๔. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานขับรถยนต์ และพนักงานประจำรถ ค่าทางด่วน ค่าผ่านทาง หรือค่าจอดรถยนต์

คุณลักษณะรถโดยสารไม่ประจำทางสองชั้นปรับอากาศ

๑. เป็นรถโดยสารไม่ประจำทางสองชั้นปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง มีความปลอดภัยสูง ระบบเครื่องยนต์ และระบบห้ามล้อ มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดเวลา
๒. มีเครื่องเสียงที่อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน พร้อมไมล์ล้อยไม่น้อยกว่า ๒ ตัว
๓. ระบบปรับอากาศภายในรถสามารถใช้งานได้ดี ไม่ชำรุด และไม่เสียระหว่างการเดินทาง
๔. ภายในรถต้องมีห้องสุขภัณฑ์ที่สะอาด ไม่มีกลิ่น และสามารถใช้งานได้ มีวัสดุ อุปกรณ์ครบถ้วน
๕. มีระบบไฟส่องแสงสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตและตามพระราชบัญญัติรถยนต์ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
๖. ต้องมีหนังสือการจดทะเบียนรถยนต์และชำระภาษีต่อทะเบียนรถยนต์ พร้อมทั้งติดเครื่องหมายแสดงการชำระภาษีประจำปีตามพระราชบัญญัติรถยนต์ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
๗. ในกรณีรถเสีย และต้องใช้เวลาซ่อมมากกว่า ๑ ชม. ผู้รับจ้างต้องนำรถคันใหม่ที่มีสภาพและขนาดเท่าเทียมกันหรือดีกว่ามาเปลี่ยน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย
๘. การตรวจสอบประสิทธิภาพรถยนต์คันที่นำมาเปลี่ยนให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง

พนักงานขับรถยนต์และพนักงานประจำรถ

๑. พนักงานขับรถยนต์จะต้องมีใบอนุญาตขับรถยนต์ถูกต้องตามลักษณะและประเภทรถที่ให้บริการ จากกรมการขนส่งทางบก และผู้รับจ้างต้องส่งข้อมูล ชื่อ หมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ของพนักงานขับรถยนต์ สำเนาใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตเป็นผู้บริการของของพนักงานประจำรถ ให้ผู้ว่าจ้างเก็บไว้เป็นหลักฐานพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
๒. พนักงานขับรถยนต์ ต้องมีอายุไม่น้อยกว่า ๒๕ ปี และไม่เกิน ๕๕ ปี
๓. พนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ ต้องมีความรู้ความสามารถ มารยาทดี มีประสบการณ์ ความประพฤติเรียบร้อยและแต่งกายสุภาพ ขณะปฏิบัติงานต้องไม่ดื่มสุรา ไม่สูบบุหรี่ เสพยาเสพติด หรือของมีเมา ก่อนหรือในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ หากพบว่าพนักงานขับรถหรือพนักงานประจำรถ ประพฤติตนไม่เหมาะสม ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอเปลี่ยนตัวพนักงานขับรถหรือพนักงานประจำรถ และผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนตัวให้ใหม่โดยเร็ว ทั้งนี้ต้องไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มจากผู้ว่าจ้าง