

1. ราคาน้ำตาลทรายดิบตลาดนิวยอร์กหมายเลข 11 (หน่วย : เซนต์/ปอนด์)

17 กุมภาพันธ์ 2564

เดือนส่งมอบ	ปิดวันก่อน	เปิด	สูงสุด	ต่ำสุด	ปิด	เปลี่ยนแปลง เพิ่ม (+),ลด (-)	จำนวนซื้อขาย (ล็อต)
มีนาคม 2564	16.73	16.85	17.09	16.80	16.96	+0.23	39342
พฤษภาคม 2564	15.92	15.99	16.19	15.94	16.11	+0.19	53643
กรกฎาคม 2564	15.39	15.43	15.59	15.38	15.54	+0.15	21393
ตุลาคม 2564	15.23	15.30	15.39	15.22	15.36	+0.13	14883
มีนาคม 2565	15.42	15.45	15.57	15.42	15.55	+0.13	6622
พฤษภาคม 2565	14.61	14.65	14.72	14.59	14.69	+0.08	2094
กรกฎาคม 2565	14.01	14.04	14.10	13.97	14.09	+0.08	2625
ตุลาคม 2565	13.78	13.80	13.83	13.71	13.83	+0.05	1253
มีนาคม 2566	13.91	13.92	13.97	13.84	13.95	+0.04	444
พฤษภาคม 2566	13.49	13.55	13.56	13.42	13.48	-0.01	321
กรกฎาคม 2566	13.25	13.34	13.34	13.15	13.21	-0.04	203
ตุลาคม 2566	13.23	13.32	13.32	13.10	13.16	-0.07	249
							143,072

จำนวนซื้อขายรวมทั้งสิ้น
(Vol, EFP, EFS, Block)

160,818 ล็อต จำนวนคงเหลือในตลาดทั้งหมด 1,124,674 ล็อต

2. ราคาน้ำตาลทรายขาวตลาดลอนดอนหมายเลข 5 (หน่วย : เทรียลูสหรัฐ/เมตริกตัน)

เดือนส่งมอบ	ปิดวันก่อน	เปิด	สูงสุด	ต่ำสุด	ปิด	เปลี่ยนแปลง เพิ่ม (+),ลด (-)	จำนวนซื้อขาย (ล็อต)
พฤษภาคม 2564	456.50	460.50	465.10	460.10	463.50	+7.00	5,830
สิงหาคม 2564	437.40	440.70	444.60	440.00	443.80	+6.40	1,970
ตุลาคม 2564	424.50	427.00	430.60	426.40	429.90	+5.40	1,645
ธันวาคม 2564	419.80	421.00	424.10	421.00	423.70	+3.90	135
มีนาคม 2565	417.80	418.50	421.20	418.40	421.20	+3.40	32
พฤษภาคม 2565	411.10	411.60	414.50	411.00	414.10	+3.00	6
สิงหาคม 2565	404.50	0.00	407.50	407.50	407.50	+3.00	0
ตุลาคม 2565	394.50	N/A	397.50	397.50	397.50	+3.00	N/A
							9,618

3. การเคลื่อนไหวของราคาน้ำตาล

2

ตลาดน้ำตาลทรายดิบนิวยอร์กในวันนี้เปิดตลาดด้วยราคาที่สูงขึ้นจากวันก่อนทุกเดือนในช่วง 0.01-0.12 เซนต์ และปิดตลาดด้วยราคาที่สูงขึ้นจากวันก่อนเข้าใกล้ระดับสูงสุดในรอบ 3 ปี 9 เดือน จากความกังวลเกี่ยวกับอุปทานน้ำตาลทั่วโลกที่ลดลงเป็นปัจจัยหนุนราคาน้ำตาล ส่วนปัจจัยพื้นฐานอื่นๆ ที่ส่งผลดีต่อน้ำตาลยังคงไม่เปลี่ยนแปลง ส่วนทางด้านราคาน้ำมันดิบตลาด NYMEX สัญญาส่งมอบเดือนมีนาคม 2564 ปิดตลาดเพิ่มขึ้น 1.09 เหรียญสหรัฐฯ หรือ 1.82% ที่ระดับ 61.14 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล หลังจากเคลื่อนไหวอยู่ในช่วง 59.43-61.73 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล

ราคาน้ำตาลทรายดิบตลาดนิวยอร์กตามสัญญาซื้อขายล่วงหน้าเดือนมีนาคม 2564 ปิดตลาดเพิ่มขึ้น 0.23 เซนต์ หรือ 1.37% ที่ระดับ 16.96 เซนต์ หลังจากเคลื่อนไหวอยู่ในช่วง 16.80-17.09 เซนต์ และราคาน้ำตาลตามสัญญาซื้อขายล่วงหน้าเดือนพฤษภาคม 2564 ปิดตลาดเพิ่มขึ้น 0.19 เซนต์ หรือ 1.19% ที่ระดับ 16.11 เซนต์ หลังจากเคลื่อนไหวอยู่ในช่วง 15.94-16.19 เซนต์ สำหรับสัญญาซื้อขายล่วงหน้าเดือนใกล้ปิดตลาดเพิ่มขึ้นและตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2566 ลดลงเล็กน้อย ในช่วง -0.07 ถึง 0.15 เซนต์ ปริมาณการซื้อขายรวมทุกสัญญามีจำนวน 160,818 ล็อต สัญญาน้ำตาลคงเหลือในตลาด (Open Interest) วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564 ของน้ำตาลตามสัญญาเดือนมีนาคม 2564 ลดลง 23,442 ล็อต เหลือ 149,255 ล็อต และของน้ำตาลทั้งตลาดลดลง 18,657 ล็อต เหลือ 1,124,674 ล็อต

ส่วนราคาน้ำตาลทรายขาวตลาดลอนดอนเดือนใกล้ปิดตลาดด้วยราคาที่สูงขึ้นจากวันก่อนทุกเดือน โดยสัญญาซื้อขายล่วงหน้าเดือนพฤษภาคม 2564 ปิดตลาดเพิ่มขึ้น 7.00 เหรียญสหรัฐฯ หรือ 1.53% ที่ระดับ 463.50 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน หลังจากเคลื่อนไหวอยู่ในช่วง 460.10-465.10 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ส่วนราคาน้ำตาลตามสัญญาซื้อขายล่วงหน้าเดือนสิงหาคม 2564 ปิดตลาดเพิ่มขึ้น 6.40 เหรียญสหรัฐฯ หรือ 1.46% ที่ระดับ 443.80 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน หลังจากเคลื่อนไหวอยู่ในช่วง 440.00-444.60 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน

4. ข่าวที่สำคัญ

➤ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564 สำนักข่าวรอยเตอร์ รายงานว่า บริษัท ต่างๆ เช่น Kraft Heinz, Conagra และ Unilever เตือนว่าพวกเขาจะปรับขึ้นราคาผลิตภัณฑ์ที่ได้รับความนิยมจากการเพิ่มขึ้นของราคาธัญพืช น้ำตาล และน้ำมันที่บริโภคได้ ดัชนีราคาผู้บริโภค จากสำนักงานสถิติแรงงานสหรัฐฯ แสดงให้เห็นว่า ราคาอาหารเพิ่มขึ้น 3.7% เมื่อเทียบกับปีก่อน ในเดือนมกราคมและนับตั้งแต่เดือนเมษายนปีที่แล้ว ในทางกลับกัน ธนาคารกลางสหรัฐฯ กลับมองข้ามประเด็นนี้ โดยอ้างว่าเป็นการขึ้นราคาครั้งเดียวไม่ใช่อัตราเงินเฟ้อ โดยไม่คำนึงถึงความคาดหวังของการเปิดตัววัคซีน Traders กล่าวว่า การฟื้นตัวของเศรษฐกิจยังคงสนับสนุนการซื้อขยาล่วงหน้าตลาดน้ำตาลโลก น้ำตาลที่มีอยู่อย่างจำกัด และน้ำตาลทรายดิบตลาดนิวยอร์กที่จะส่งมอบของสัญญาซื้อขายเดือนมีนาคม 2564 นั้นมีส่วนทำให้ราคาสูงขึ้น แม้ว่าราศีจะส่งออกน้ำตาลสูงเป็นประวัติการณ์ถึง 31.1 ล้านดอลลาร์ ในช่วงปีที่ผ่านมา ซึ่งเพิ่มขึ้น 12.6 ล้านดอลลาร์ ตามรายงานของ Archer Consulting

➤ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564 ตามการสำรวจของ Terre-net เมื่อปลายเดือนมกราคม พบว่า ผู้ปลูกบีทในฝรั่งเศสจำนวนมากถึง 49% ต้องการเลิกปลูกบีทในปี 2564 เนื่องจากข้อจำกัดที่มาพร้อมกับการห้ามนำใช้สาร neonicotinoid ประมาณ 8% กล่าวว่าพวกเขาวางแผนที่จะเพิ่มพื้นที่การเพาะปลูกบีท และ 33% กล่าวว่า พวกเขาจะยังคงไม่เปลี่ยนแปลง อย่างไรก็ตามโดยรวมแล้วนักวิเคราะห์กล่าวว่า พื้นที่ดังกล่าวมีแนวโน้มที่ตัวเลขจะยังคงใกล้เคียงกับปี 2561 ขณะที่รายงานจาก Le Monde ระบุว่าอุตสาหกรรมน้ำตาลของฝรั่งเศสน่าจะดีขึ้นในอนาคต จากการขาดดุลน้ำตาลทั่วโลกที่ส่งผลดีต่อราคาน้ำตาล และการสนับสนุนจากรัฐบาลฝรั่งเศส

➤ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564 สมาคมโรงงานน้ำตาลในรัฐอุตรประเทศ (UPSMA) กำลังขอความช่วยเหลือทางการเงินจากรัฐบาลในการจ่ายค่าอ้อย โดยกล่าวว่า ปริมาณน้ำตาลในอ้อยที่น้อย ทำให้ต้นทุนการผลิตสูงขึ้นถึง 150 รูปี/100 กิโลกรัม (2.05 เหรียญสหรัฐ/ 100 กิโลกรัม) และเนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลที่สูงขึ้นยิ่งทำให้แย่ลง บริษัท Simbhaoli Sugar รายงานผลขาดทุนสุทธิ 20 ล้านดอลลาร์ (275,000 เหรียญสหรัฐ) สำหรับไตรมาสสิ้นสุดเดือนธันวาคม จากการขาดทุน 90 ล้านดอลลาร์ (1.2 ล้านดอลลาร์) ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า

➤ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564 คณะกรรมการประสานงานทางเศรษฐกิจของปากีสถานได้ผ่อนปรนกฎเกณฑ์เพื่ออนุญาตให้บริษัทการค้าแห่งปากีสถาน (TCP) นำเข้าน้ำตาล 500,000 ตัน รวมถึงให้เวลาในการวิเคราะห์ การเสนอราคาในการประมูลมากขึ้น ในขณะเดียวกัน กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศปากีสถาน (Federal Board of Revenue) กล่าวว่า โรงงานน้ำตาลต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย 386 พันล้านปากีสถานรูปี (2.2 พันล้านเหรียญสหรัฐ) ที่รัฐบาลต้องรับผิดชอบเกี่ยวกับการขาดแคลนน้ำตาล ตลอดจนการหลีกเลี่ยงภาษีและค่าใช้จ่ายทางกฎหมายสำหรับกรณีที่โรงงานไม่ปฏิบัติตามกฎเกณฑ์รัฐบาล

➤ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564 กระทรวงเหมืองแร่ของบราซิล และ บริษัท Energy's Energy Research Company (EPE) เสนอให้รัฐบาลซื้ออรรถบรรทุกเก่า และช่วยปรับปรุงการเดินรถให้ทันสมัยเพื่อลดปริมาณอุปทานที่ล้นตลาด อีกทั้งอธิบายว่า การที่รัฐบาลตั้งอัตราค่าระวางเรือขึ้นต่ำได้ผลักดันให้กลุ่มเอกชนพัฒนาการขนส่งของตนเอง ซึ่งทำให้ปัญหาอรรถบรรทุกล้นตลาดยิ่งแย่ลงไปอีก นอกจากนี้การพัฒนาการขนส่งทางรถไฟทำให้ช่วยลดความต้องการใช้อรรถบรรทุกลงไปได้

ฝ่ายตลาด

บริษัท อ้อยและน้ำตาลไทย จำกัด

18 กุมภาพันธ์ 2564